

Fahrplanvorschau

für das

FKTT - Modultreffen

Roßwein 2021

allgemeines:

Torsten hat sich als Zeitraum den Anfang der 90'er Jahre gewünscht. Also die Zeit mit Epoche IV – Nummern, aber schon einigen Fahrzeugen der neuen Zeit. Es wird natürlich der Hauptbahnbetrieb Vorrang haben, aber es gibt auch eine Kleinbahn. Diesmal habe ich mich etwas an den Verkehr rund um den Rennsteig / Erfurt orientiert.

Wir wollen auch die Idee von Mathias Kohla umsetzen, nämlich mal Probefahrten der Versuchsanstalt durchzuführen.

Aufgrund der Besonderheiten des Arrangements wird in WEB recht viel Betrieb sein.

Deshalb möchte ich dort einen zusätzlichen Dispatcher einsetzen. Der soll den Fdl unterstützen und der Ansprechpartner für die Fahrpersonale sein.

Fahrzeugeinsatz Tfz :

Planmäßig werden folgende Tfz benötigt:

5 x BR 106 inklusive Ortslok Finkenheerd

1 x BR 112

4 x BR 118.6

4 x BR 119

3 x BR 120

4 x BR 131

9 x BR 132 → ein Umlauf mit IC – Leistung mit 234

1 x BR 172.1/172.7

4 x BR 218 DB

1 x BR 211/212 DB → hier könnte es auch ein Wendezug mit Bn – Wagen werden

1 x BR 261 DB

Dazu kommen noch die Tfz für die Versuchsanstalt

Personaleinsatz:

Folgende Betriebsstellen sind mit einem Fdl besetzt:

Waldenberg + Wagenmeister + Dispatcher

Abzw. OKW

Finkenheerd + Ortsrangierer

Vieselbach

Versuchsanstalt → Versuchleiter mit eigenem Dienst

Abzw. Trebbichau

Saßnitz + Ortsrangierer / Trelleborg Wagenmeister

Dahmstadt

Industriebahn Ortsrangierer → das ist ein eigener Dienst

Abzw. ASW → eventl. Von Dahmstadt mitbedient

Kleinschattwitz + Wagenmeister

Bw Tim → Lokleiter

Barby + Ortsrangierer → *das ist ein extra Dienst mit Nahgüterfahrten*

Sophienhof

Hängersdorf

Beerow

Stützerbach

Rennsteig

Rokytnice

Für den Rangierdienst der Industriebahn Dahmstadt gibt es einen extra Dienst. Dieser wird aber auch die Nahgüter zum Fiddel KZZ fahren.

Ob wir extra Wagenmeister für Hängersdorf brauchen...??? Vermutlich nicht.

Für den Fahrbetrieb werden so ca. 15 Personale benötigt.

Plus 22 örtliche Personale. Da wird die Personaldecke gerade so aufgehen.

Fiddelfarben :

Kleinschattwitz: Blau, Grün

Trelleborg: Schwarz, Gelb und Container

HÄNGERSDORF: alles DB

Waldenberg : Rot, Braun

Finkenheerd: Orange

Fahrzeugeinsatz Reisezugwagen :

für die Reisezugwageneinsätze gibt es wieder eine Zugbildungsvorschrift.

Benötigt werden:

1 x IC:

1 x Städteexpress

1 x TMFB → stellen Kohla und Röseler

3 x D – Zuggarnituren

1 x Nahverkehrszug DB → Bn – Wagen, eventl. Als Wendezug mit DB 211

1 x DB – Eilzug → Bm,Bm,ABm

3 x P – Züge Steilstrecke → DB x, ein Umlauf mit zusätzlichem Bghw, Hier sollen auch Einzelwagen laufen.

2 x P – Zug mit 2 x Bghw, 1 x BDghwse

4 x P – Züge für die Hauptbahn: hier soll ein Umlauf mit DB v – Einheit fahren und ein Umlauf mit Bmh – Wagen. Die beiden anderen mit Bghw oder Mod – Wagen.

Fahrzeugeinsatz Güterwagen :

Dieses Mal werden nicht viele Ganzzüge laufen.

Im DB Netz gibt es einen kleinen Zementzug für Sophienhof

Und für das Tanklager Grünertal pendelt ein Wagenzug

Zementwagenzug → ca 30 Ucs → Alles möglichst DB – Wagen

Kesselwagenzug → 15 – 18 Kesselwagen

ansonsten der übliche Wageneinsatz.

Wir benötigen aber auch eine größere Anzahl von Containertragwagen.

Versuchsanstalt:

Die Versuchsanstalt wird im Umformerwerk angesiedelt. Dieses ist an Vieselbach angebunden.

Für die Versuchsfahrten gibt es extra Prw – Züge.

Eine Relation ist die Runde Vieselbach – Waldengenberg – Saßnitz – Vieselbach.

Diese soll für Schnellfahrversuche genutzt werden.

Und eine weitere Relation geht von Vieselbach über den Rennsteig nach Rokytnice.

Dort gibt es dann mehrere Fahrten nach Rennsteig bzw. Beerow.

Hier können zum Beispiel Leistungsversuche mit neuen Tzf durchgeführt werden.

Es gibt hier zwei Rückfahrten ab Rokytnice. Je nachdem wie lange dort geprobt werden soll kann sowohl mittags als auch abends nach Vieselbach zurück gefahren werden.

Die Fahrpläne sind Bedarfszüge und werden vom Versuchsleiter in eigenem Benehmen belegt.

Güterverkehr :

Um WEB etwas zu entlasten, fahren wir dieses mal mit wirklichen Richtungsgruppen.

Die Dg des Binnenverkehrs ab WEB fahren mit zwei Gruppen.

An der Spitze immer die Gruppe KZZ, dann die Gruppe SAS/Trelleborg und am Ende Finkenheerd

Die Züge werden nach Ankunft in FIH geteilt und die Zuglok fährt dann kurz danach mit der vorderen Gruppe weiter nach KZZ.

Der Teil nach SAS/Trelleborg wird dann neu bespannt und fährt dann kurz danach weiter.

Das betrifft folgende Züge:

Dg 54475 WEB – FIH ----> Dg 54457 FIH – KZZ

Dg 54491 FIH - SAS

Dg 54477 WEB – FIH ----> Dg 54459 FIH – KZZ

N 61085 FIH – SAS

Dg 54481 WEB – FIH ----> Dg 54461 FIH – KZZ

Dg 54495 FIH – SAS

Dg 54483 WEB – FIH ----> Dg 54463 FIH – KZZ

Dg 54497 FIH – SAS

Dg 54485 WEB – FIH ----> Dg 54465 FIH – KZZ

in der Gegenrichtung laufen die meisten Züge in FIH durch.

Zur Abfuhr von Wagen von FIH wird der

Dg 54458 (12.01 bis 12:28) dort zum beistellen von Wagen halten.

Deshalb darf dieser Zug ab KZZ nur mit max. 20 Wagen fahren.

Die Bahnhöfe FIH und KZZ stimmen sich hier bitte am Vormittag über die Zugstärke ab.

Das heißt aber, daß Frachten von KZZ nach SAS und umgekehrt in der Regel über WEB laufen.

Um das etwas zu entlasten, gibt es aber einen Dg 54721 von SAS nach KZZ am Abend.

Der Grund für dieses Gefahre liegt in der Besonderheit des Arrangements. Mehr direkte Züge von SAS nach KZZ und zurück müßten ja alle in VIE Kopf machen.

Die Nahgüterzüge 61084 / 61084 von SAS nach FIH und zurück dienen hauptsächlich der Versorgung von Vieselbach.

Frachten dorthin können also über FIH oder auch über SAS laufen.

Gruppe SAS / Trelleborg : SAS, **Schwarz, Gelb und Container**

Gruppe KZZ : KZZ, DST und I – Bahn, GOE, BEE,GTW,STB,REN,SERO,HPG,ALZ,FW,ROK ,
Blau, Grün,

von KZZ wird das Nebenbahnnetz bedient und Dahmstadt mit der I -Bahn.

Auf der I-Bahn gibt es eine eigene Rangierlok, die auch die Fahrten von und nach KZZ übernimmt.

Im DB – Netz findet ein Binnenverkehr von Hängersdorf über Barby nach Sophienhof statt.

Dabei wird in Barby eine Rangierlok stationiert, die auch die Fahrten nach Sophienhof durchführt.

Zwischen Barby und Hängersdorf fahren Dg's. Und von Barby gibt es zwei TDg – Zugpaare nach WEB für den internationalen Verkehr.

Ab Rennsteig gibt es ja noch die Laura. Dort führt eine eigene Lok den Betrieb durch. Und diese Lok erledigt auch die Anschlußfahrten von REN nach SERO und HPG.

Stückgutverkehr :

Es gibt keine besonderen Festlegungen. Die Umladehalle möchte ich aber in Finkenheerd ansiedeln.

Containerverkehr :

Dieses mal werden wir etwas intensiver mit Containern arbeiten. Grundsätzlich läuft es ja so ähnlich wie mit dem Stückgut.

Die einzelnen Container werden beim Verloader auf die Containerwagen geladen. Hier sind die Ziele noch unterschiedlich.

Im Containerbahnhof werden sie dann umgeladen und zielrein von dort wieder abgefahren.

Schnerke ist da der Vorreiter und diesesmal wollen wir also einen Praxistest machen.

Der Containerbahnhof befindet sich im Fiddel Trelleborg.

Die Containerwagen werden hauptsächlich mit den normalen Güterzügen befördert.

Aber es gibt auch drei spezielle Containerzüge (Ce) Diese sollen den Verkehr etwas beschleunigen, hauptsächlich wegen der Besonderheiten im Dg – Verkehr. Dazu siehe im Kapitel Güterverkehr.

Also bitte Container mitbringen und kennzeichnen.